

## **Podręcznik użytkownika**

**Napęd do bramy**

**AB600 / AB1000**

Szanowni Państwo,

Dziękujemy za wybór marki Vidos. W celu zapewnienia bezpieczeństwa osób, należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją.


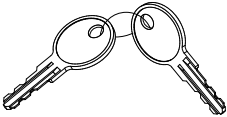
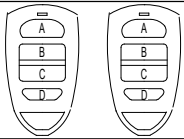
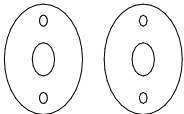
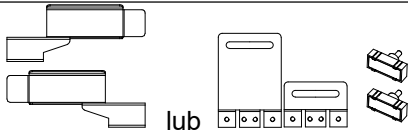
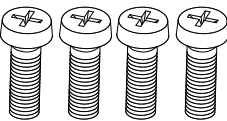
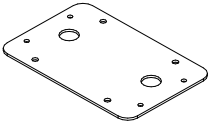
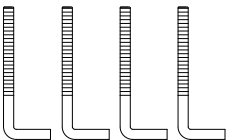
1. Nieprawidłowa instalacja produktu może skutkować poważnymi obrażeniami.
2. Nie należy zostawiać produktu w zasięgu dzieci, stanowią one poważne źródło zagrożenia.
3. Firma Wena zrzeka się odpowiedzialności za szkody płynące z nieprawidłowego lub niezgodnego z przeznaczeniem użycia produktu.
4. Zakazuje się instalowania urządzenia w pobliżu materiałów łatwopalnych lub wybuchowych, np. gaz.
5. Niniejszą instrukcję należy zachować na przyszłość.
6. Firma Wena nie ponosi odpowiedzialności za nie postępowanie zgodnie z zasadami sztuki budowlanej podczas budowy elementów bram, które zostaną zmechanizowane, lub jakichkolwiek inne nieprawidłowości (deformacje) powstałe podczas użytkowania.
7. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac przy systemie należy odciąć zasilanie.
8. Linia zasilania musi zostać wyposażona w wyłącznik nadprądowy oraz wyłącznik ochronne różnocooprądowe z prądy różnicowe 30 mA. Wraz z wyłącznikiem nadprądowy, zaleca się zastosowanie również bezpiecznika topikowego 6A
9. Należy upewnić się, że układ uzmiemiający jest prawidłowo skonstruowany oraz podłączyć do niego metalowe elementy obudowy.
10. Instalacja musi spełniać wymagania norm EN 12453 oraz EN 12445.
11. Zaleca się zastosowanie przynajmniej jednej lampy ostrzegawczej do każdego systemu oraz znaku ostrzegawczego odpowiednio przymocowanego do konstrukcji bramy. Należy regulowanie sprawdzać, czy lampa ostrzegawcza działają sprawnie i jest widoczna.
12. Zakaz wprowadzania jakichkolwiek modyfikacji do systemu.
13. Podczas pracy napędu, w jego pobliżu nie mogą znajdować się ludzie ani zwierzęta.
14. Piloty zdalnego sterowania należy trzymać z dala od dzieci, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu systemu.
15. Użytkownikowi zabrania się podejmowania jakichkolwiek prób naprawy czy innych bezpośrednich prac przy systemie; w razie konieczności należy skontaktować się z wykwalifikowanym serwisem.
16. Nie blokować ruchu bramy.
17. Należy zwrócić uwagę, aby gałęzie lub krzewy nie kolidowały z ruchem bramy.
18. Nie poruszać bramy ręcznie, jeżeli nie została ona zwolniona.
19. W przypadku awarii bramy, należy zwolnić bramę (patrz rozdział 7) w celu umożliwienia dostępu dla pojazdów, a następnie poczekać na przybycie wykwalifikowanych techników, którzy wykonają konieczne naprawy.
20. Po włączeniu obsługi manualnej, należy przed przywróceniem normalnego działania odciąć zasilanie.
21. Sprawność systemu należy sprawdzać conajmniej raz na 6 miesięcy, szczególnie sprawność urządzeń zabezpieczających (w tym siłę nacisku siłownika) oraz mechanizmów zwalniających.
22. Zabrania się wykonywania wszelkich czynności i prac nie opisanych wyraźnie w niniejszej instrukcji.

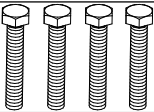
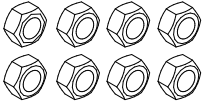
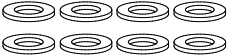

## 1. Cechy produkty

Napęd elektromechaniczny AB600 / AB1000 przeznaczony jest do poruszania bramą przesuwnych. Mechanizm przekładni uniemożliwia obracanie się wałka wstecz tym samym zapewniając, że kiedy silnik nie pracuje drzwi pozostaną zamknięte. Dlatego też nie ma potrzeby instalacji zamka elektrycznego. Wygodny w użyciu ręczny mechanizm zwalniający odblokowywany indywidualnym kluczem pozwala na przesuwanie drzwi w przypadku awarii zasilania lub siłownika.


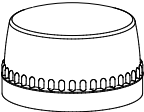
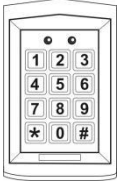

- Funkcja automatycznego zamknięcia bramy - z możliwością ustawienia czasu, po jakim brama zamknie się po wjeździe pojazdu, dzięki czemu nie musisz pamiętać o samodzielnym zamknięciu bramy.
- Płynna regulacja momentu obrotowego - umożliwi dokładne ustawienie siły z jaką ma pracować silnik.
- Amperometryczny system wykrywania przeszkody - służy do wykrywania ewentualnych przeszkód, które mogą wystąpić podczas normalnego ruchu bramy. Dzięki tej funkcji, w chwili napotkania na przeszkodę, napęd zatrzymuje bramę i zmienia kierunek jej ruchu.
- Funkcja płynnego zwolnienia podczas zamykania i łagodnego startu - polega na zmniejszeniu prędkości tak, aby uniknąć silnego szarpnięcia w momencie otwierania lub zamykania bramy. Dzięki temu brama pracuje płynnie i nie hałasuje podczas pracy.
- Napęd samohamowny, oznacza że brama blokuje się mechanicznie po zatrzymaniu pracy silnika. Dzięki temu nie ma konieczności dodatkowego mechanicznego ryglowania bramy przy użyciu zamka, ani nie jest możliwe jej ręczne otwarcie.
- Wyjście na fotokomórkę - podłączenie fotokomórek znacząco podnosi bezpieczeństwo użytkowania bramy automatycznej
- Wyjście na lampę sygnalizacyjną - sygnalizacja świetlna informuje o otwieraniu bramy, ostrzega innych kierowców przed wyjeżdżającym pojazdem
- Łatwe programowanie pilota - do napędów można przypisać 25 pilotów
- Funkcja furtki - częściowe otwieranie pozwala na użytkowanie bramy jako furtki dla pieszych czy rowerzystów.

## 2. Zawartość opakowania

Ip.	Rysunek	Nazwa	Ilość
1		Napęd	1 szt.
2		Klucz	2 szt.
3		Pilot	2 szt.
4		Fotokomórki	1 kpl.
5		Ogranicznik krańcowy: sprężynowy lub magnetyczny	1 kpl.
6		Śruba do montażu ograniczników krańcowych: Sprężynowa: M6X10 Magnetyczna: M6X18	4 szt.
7		Płyta montażowa	1 szt.
8		Kotwy M10	4 szt.

lp.	Rysunek	Nazwa	Ilość
9		Śruby M10×60	4 szt.
10		Nakrętka M10	8 szt.
11		Podkładka płaska Ø10	8 szt.
12		Podkładka sprężysta Ø10	4 szt.

### 3. Opcjonalny materiały instalacyjny

lp.	Rysunek	Nazwa
1		Listwa zębata
5		Lampa ostrzegawcza
6		Zamek elektroniczna
7		Przycisk wyjście

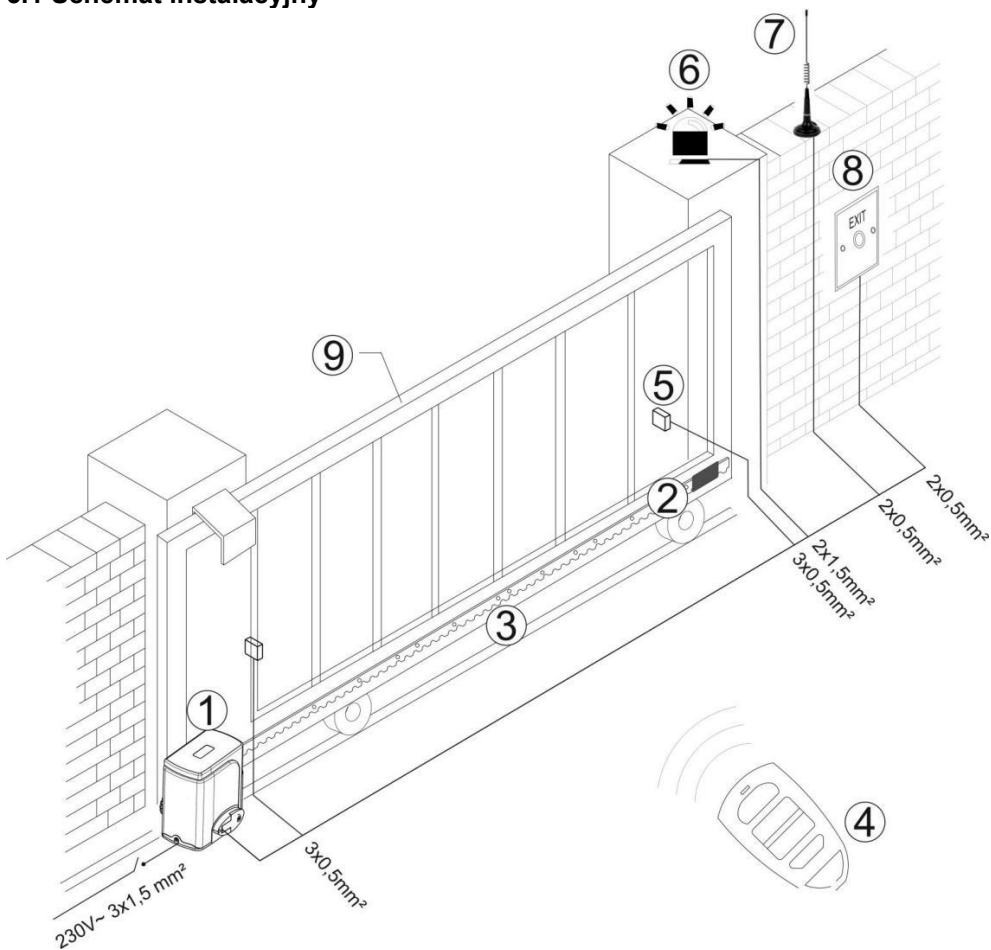
#### 4. Dane techniczne

<b>Model</b>	<b>AB600</b>	<b>AB1000</b>
Zasilanie	230V~ 50Hz	230V~ 50Hz
Moc silnika	280W	400W
Prędkość liniowa	11-13m/min	11-13m/min
Maksymalne masy bramy	500Kg	900Kg
Zasięg zdalnego sterowania	≥30m	≥30m
Wyłącznik krańcowy	Sprężynowa / magnetyczna	Sprężynowa / magnetyczna
Hałas	≤58dB	≤60dB
Max. ilość obsługiwanych pilotów	25	25
Częstotliwość	433.92 MHz	433.92 MHz
Temperatura pracy	-20°C ~ +70°C	-20°C ~ +70°C
Waga paczki	9,4Kg	15Kg

## 5. Instalacja

Napęd do bramy AB600 ma zastosowanie do bram o masie do 500kg, AB1000 do 900kg i krótszych niż 12 m długości. Napęd do bramy musi być zainstalowany po wewnętrznej stronie ogrodzenia.

### 5.1 Schemat instalacyjny

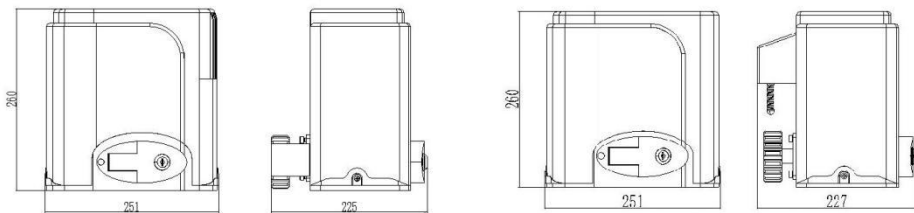


rys. 1

- |                         |                                   |
|-------------------------|-----------------------------------|
| 1. Napęd bramy;         | 6. Lampa ostrzegawcza             |
| 2. Ogranicznik krańcowy | 7. Antena (opcjonalnie)           |
| 3. Listwa zębata        | 8. Przycisk wyjście (opcjonalnie) |
| 4. Pilot                | 9. Brama                          |
| 5. Fotokomórka          |                                   |

## 5.2 Wymiary napędu i akcesoriów.

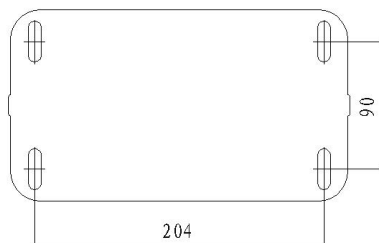
### 5.2.1 Wymiary napędu i płyty montażowej AB600



AB600 ze sprężynowym ogranicznikiem krańcowym

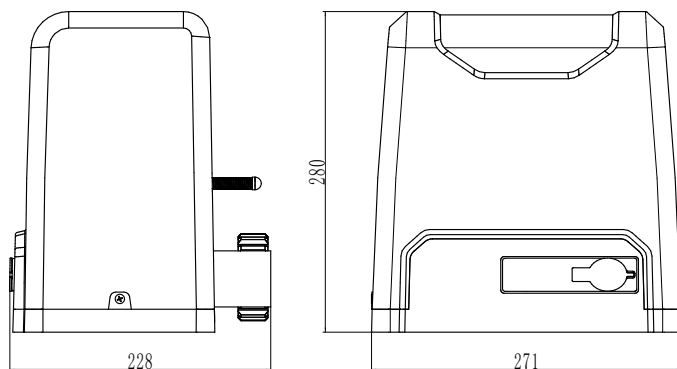
AB600 z magnetycznym ogranicznikiem krańcowym

rys. 2



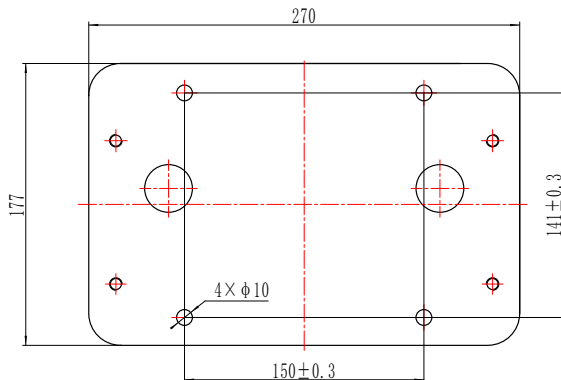
rys.3

### 5.2.2 Wymiary napędu i płyty montażowej AB1000



rys.4





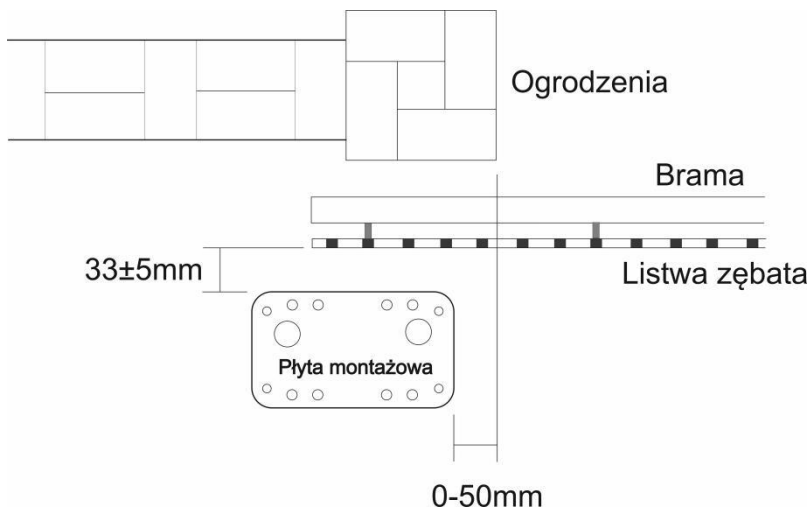
**rys.5**

### 5.3 Prace przed instalacyjne

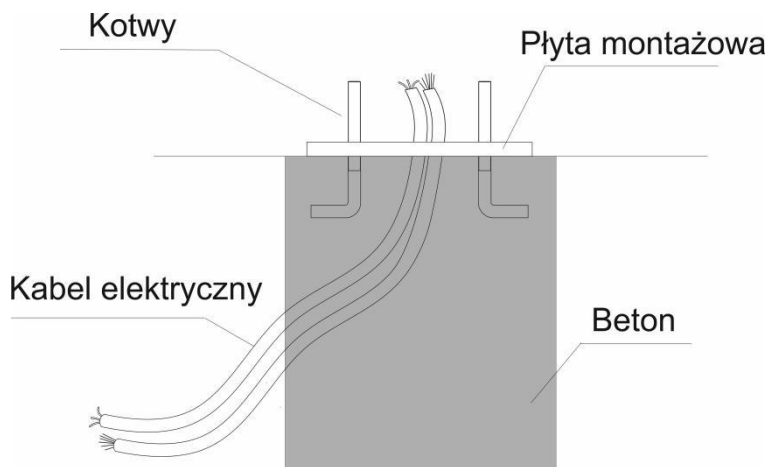
W celu zapewnienia bezpiecznej i skutecznej pracy systemu należy przed zainstalowaniem systemu upewnić się, że spełnione są następujące wymagania:

- Konstrukcja bramy jest odpowiednio przygotowana do zautomatyzowania.
- Średnica koła musi być proporcjonalna do masy bramy.
- Brama musi posiadać górną prowadnicę, oraz ograniczniki mechaniczne zapobiegające wypadnięciu skrzydła bramy z prowadnic.
- Grunt musi zapewniać doskonałą stabilność cokołu podstawy.
- W obszarze wykopu pod fundament cokołu nie mogą znajdować się jakiegokolwiek przewody rurowe lub kable elektryczne.
- Jeżeli napęd zlokalizowany jest w obszarze ruchu pojazdów, należy przedsięwziąć odpowiednie środki mające na celu zabezpieczenie napędu przed uszkodzeniem na skutek wypadku.
- Upewnić się, że istnieje możliwość podłączenia napędu do sprawnego układu uzimienia.
- Podmurówka pod płytę podstawy musi mieć głębokość co najmniej 60cm
- Upewnić się, że wałek zębaty oraz zębatka będą się prawidłowo zazębiać.

Płyta montażowa musi zostać umieszczona jak ukazano to na Rysunku 6



**rys.6**



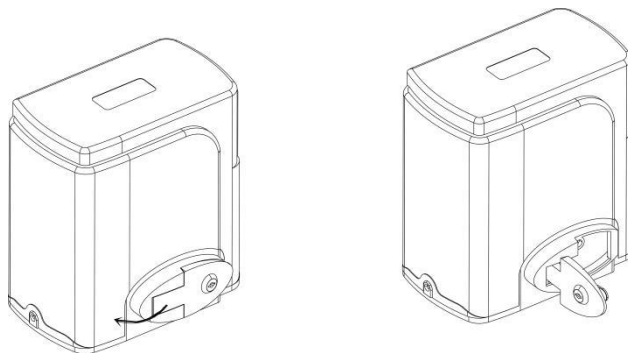
**rys.7**

- Po określeniu położenia płyty montażowej, należy wykonać cokół, jak ukazano na Rysunku 7 oraz zamurować płytę montażową zapewniając przy tym odpowiednie peszle do poprowadzenia przewodów. Skontrolować czy płyta jest prawidłowo wypoziomowana za pomocą poziomiccy. Począkać aż cement się zwiąże. Poprowadzić przewody elektryczne do podłączenia akcesoriów oraz zasilania jak ukazano to na Rysunku 7. W celu wykonania podłączeń do modułu sterowania, należy upewnić się, że przewody wystają z otworu w płycie montażowej na przynajmniej 50cm. Należy zawsze oddzielić

przewody zasilania od przewodów sterowania oraz przewodów urządzeń bezpieczeństwa (przycisków, fotokomórek, odbiorników, itd.). Aby uniknąć szumu elektrycznego zaleca się stosowanie osobnych peszli.

#### 5.4 Montaż napędu

- a) Należy zdemontować obudowę z napędu przed montażem i prawidłowo zabezpieczyć odpowiednie elementy mocujące;
- b) Przed instalacją odblokuj napęd w następujący sposób: otwórz pokrywę zamka i wprowadź odpowiedni klucz, obróci mechanizm zwalniający o 90 °, tak jak to pokazano na rysunku 8.



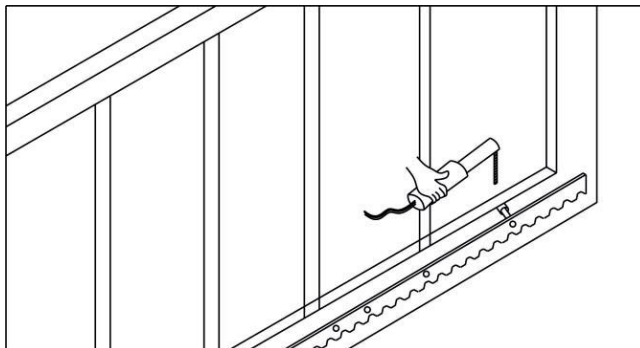
rys.8

- c) Proszę przygotować kabel zasilania do podłączenia napędu OMY 3x1.5mm<sup>2</sup>,
- d) Ustawić napęd na płycie montażowej, wykorzystując dostarczone podkładki oraz nakrętki. Należy poprowadzić przewody przez właściwe otwory w korpusie silnika.
- e) Ustawić wysokość silnika przekładniowego oraz odległość od bramy.
- f) Upewnić się, że listwa zębata jest prawidłowo zamocowana oraz umożliwiała dalszą regulację.  
Zamocować napęd do płyty dokręcając nakrętki.

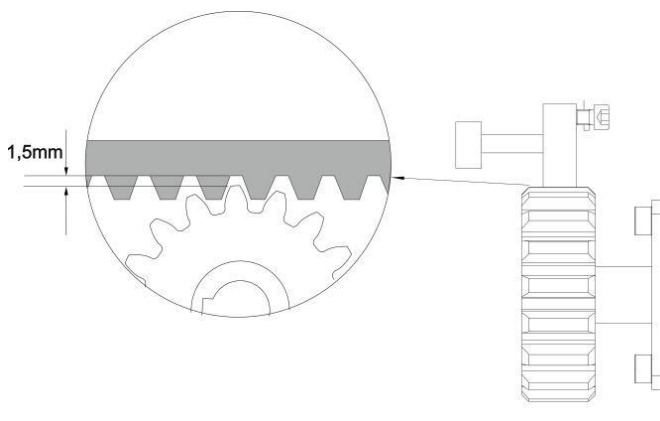
#### 5.5 Montaż listwy zębatej

- a) Zamocować trzy gwintowane tulejki na listwie zębatej,
- b) Przesunąć skrzydło bramy ręcznie w położenie zamknięte.
- c) Ułożyć listwę zębatą równo z wałkiem zębatym i przyspawać tulejki do bramy, jak ukazuje to rysunek 9. Przesunąć bramę ręcznie, aby sprawdzić czy listwa zębata spoczywa na wałku zębatym, a następnie przyspawać drugą i trzecią tuleję, aby prawidłowo zazębiało oba elementy.

- d) Przesunąć bramę ręcznie a następnie przyspawać następną listwę, kontynuując aż wszystkie listwy zostaną przyspawane.



rys.9



rys.10

- e) Płynnie pociągnij bramę. Proszę sprawdzić, czy pomiędzy listwą zębatą a wałkiem znajduje się odpowiedni luz, zaleca się obniżenie położenia napędu o około 1.5 mm jak pokazano na rysunku 10.
- f) Wkręć wszystkie śruby mocujące do bramy.
- g) Upewnij się, że wszystkie listwy są na tej samej linii prostej.
- h) Pociągnij za bramę po zamontowaniu, upewnij się, że trasa jest przejezdna.

#### UWAGA!

- Aby zapewnić bezpieczeństwo, zainstaluj na obu końcach prowadnic blokady zabezpieczające przed wypadnięciem bramy z szyny. Przed

zamontowaniem napędu upewnij się, że blokady bezpieczeństwa zamontowane są w prawidłowych miejscach oraz czy nie ma możliwości zapobiegania wypadaniu bramy z szyny.

- Upewnij się, że podczas ruchu bramy, elementy zębataki nie wyębienia się z wałka zębatego.
- Po zamontowaniu listwy zębata należy upewnić się, że zazębia się ona prawidłowo z wałkiem zębatym.
- Należy upewnić się, że brama i jej elementy mają dobre właściwości mechaniczne, a brama działa elastycznie podczas ruszania nią przed zainstalowaniem napędu.
- W tym produkcie jeden sterownik może napędzać tylko jeden napęd bramy, w przeciwnym razie system sterowania zostanie uszkodzony.
- Należy zainstalować wyłącznik różnicowo-prądowy oraz wyłącznik nadprądowy.
- Po instalacji sprawdź, czy ręczny ruch bramy jest elastyczny, a fotokomórka jest prawidłowo zainstalowana.

## 5.6 Montaż ogranicznika krańcowego

W celu prawidłowego zlokalizowania magnesów przełączników krańcowych, moduł sterowania musi być zainstalowany oraz prawidłowo podłączony do wszystkich elementów sterowania i akcesoriów.

Napęd wyposażony jest w magnetyczny lub sprężynowy przełącznik krańcowy, który zatrzymuje bramę. Kiedy magnes (sprężyna) zamocowany jest na listwie zębatej aktywuje czujnik. Magnesy dostarczone wraz z napędem są odpowiednio spolaryzowane aby aktywować tylko jeden styk czujnika, styk zamykający lub styk otwierający.

Ważne:

W celu zapewnienia prawidłowego działania napędu, magnes MAŁY musi być umieszczony na lewo od silnika, a magnes DUŻY musi być umieszczony na prawo od silnika (patrz rysunek 11)

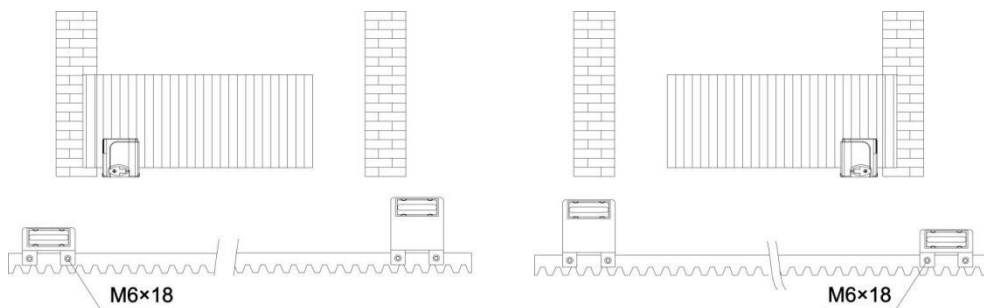
- a) Zamontować dwa magnesy jak ukazano na Rysunku 11.
- b) Przygotować napęd do pracy ręcznej, jak opisano to w rozdział 7, następnie włączyć zasilanie systemu.
- c) Manualnie przesunąć bramę w położenie otwarte, pozostawiając 40 mm od mechanicznego ogranicznika ruchu.
- d) Przesunąć magnes znajdujący się najbliżej napędu wzdłuż wałka zębatego, w kierunku silnika. Jak tylko dioda LED przełącznika krańcowego na panelu LED zgaśnie, przesunąć magnes o dalsze 10 mm a następnie zamocować go przeznaczonymi do tego śrubami.
- e) Zamontować drugi magnes w sposób analogiczny.

- f) Przesunąć bramę do mniej więcej połowy ruchu i ponownie zablokować system (rys.17).

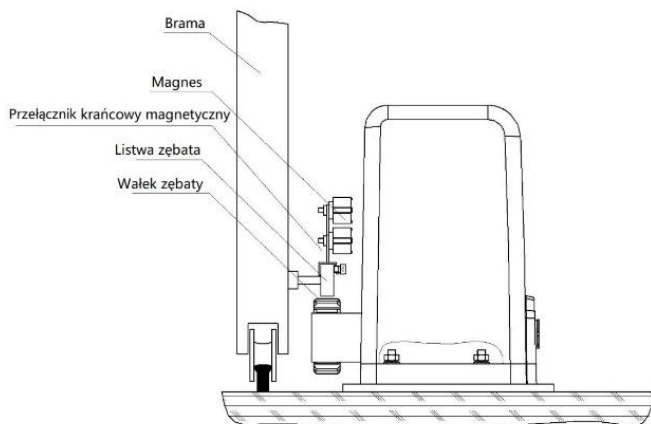
**Ważne:** Przed załączeniem zasilania do napędu należy upewnić się, że bramy nie można przesunąć ręcznie.

- g) Wykonać pełen cykl pracy bramy w celu sprawdzenia czy przełączniki krańcowe działają prawidłowo. **Ważne:** W celu uniknięcia uszkodzenia napędu oraz/lub przerw w pracy systemu, brama musi zatrzymywać się około 40 mm od mechanicznych ograniczników ruchu. Pod koniec pracy, sprawdzić czy zarówno przy zamykaniu jak i przy otwieraniu odpowiednio zapalają się lub gasną diody LED właściwych czujników.
- h) Odpowiednio skorygować położenie magnesów przełączników krańcowych.

### Montaż ogranicznika krańcowego magnetycznego:

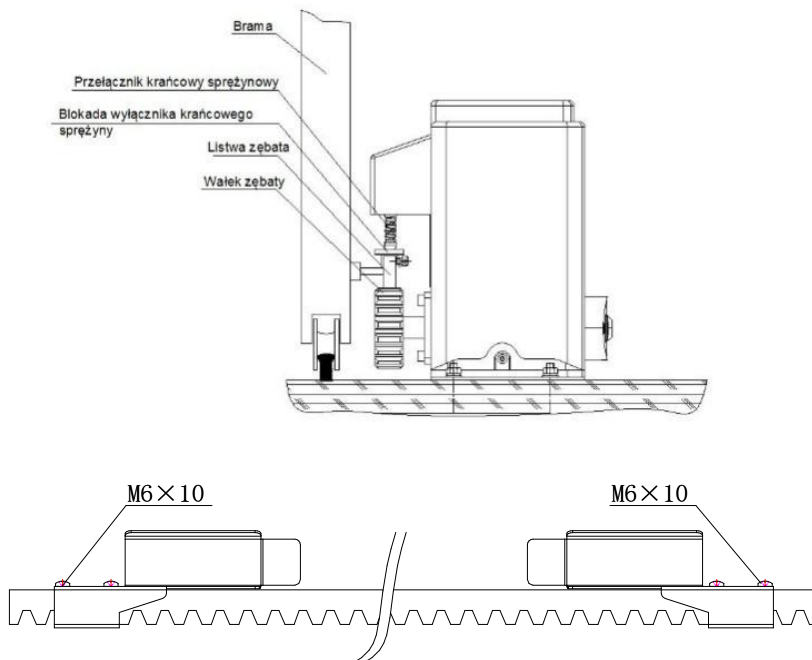


rys.11



rys.12

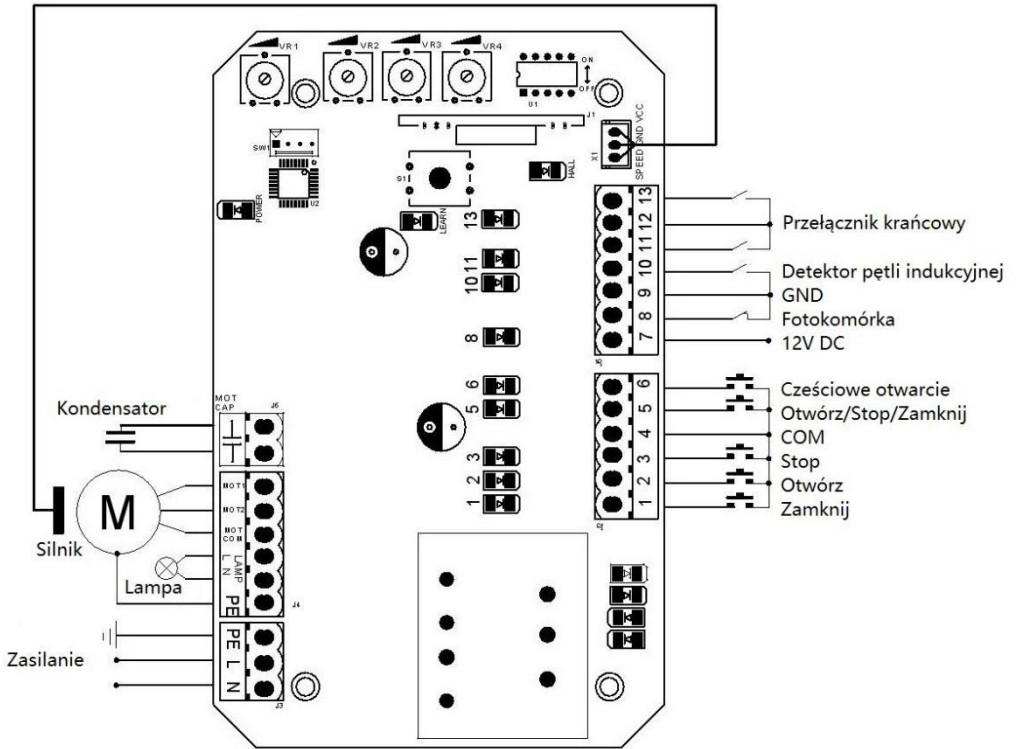
## Montaż ogranicznika krańcowego sprężynowego:



rys.13

### 5.7 Opis centrali sterującej

- Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac przy panelu (wykonywanie połączeń, programowanie, prace konserwacyjne), należy wyłączyć zasilanie.
- Przestrzegać ZASAD BEZPIECZEŃSTWA. Postępując zgodnie z instrukcjami.
- Należy zawsze oddzielić przewody zasilania od przewodów sterowania oraz przewodów urządzeń bezpieczeństwa (przycisków, fotokomórek, odbiorników, itd.). Aby uniknąć szumu elektrycznego zaleca się stosowanie osobnych peszli.
- Zainstaluj wyłącznik różnicowo prądowy, do bramy zgodnie z zasadami.
- Podłącz przewód uziemiający.



rys.14

### 5.7.1 Opis złącza

#### J3: Zasilanie.

- PE: Przewód uziemiający
- N: Przewód zerowy
- L: Przewód fazowy

#### J4: Silnik i lampa ostrzegawcza

- MOT2: do wejścia silnika REV,
- MOT1: do wejścia silnika FWD
- MOT COM: do wejścia silnika COM

LAMP L / N : lampę ostrzegawczą, napięcie AC230V / 50Hz



## J6: Kondensator

**J2:** (dla wygody instalacji terminal ten wyposażony jest w diodę diagnostyczną)

1. Przycisk zamykania bramy (NO)
2. Przycisk otwierania bramy (NO)
3. Przycisk zatrzymania bramy (NO)
4. Wyjście wspólne do przycisku sterowania
5. Przycisk otwieranie / zatrzymania / otwierania (NO)
6. Przycisk otwierania częściowego bramy/przejsie dla pieszych(NO)

**J5:** (dla wygody instalacji terminal ten wyposażony jest w diodę diagnostyczną)

7. Wyjście zasilania: DC 12V MAX.100mA
8. Wyjście fotokomórki(NC); W przypadku zainstalowania fotokomórki, należy zdjąć zwor.
9. GND
10. Wyjście do czujki detektora pętli indukcyjnej (NO)  
W procesie zamykania, po wykryciu pojazdów przez detektor pętli, brama wkrótce się otworzy; gdy pojazd przejedzie brama zostanie automatycznie zamknięta. Gdy brama jest w stanie wstrzymania zachowa stan, gdy pojazdy zostaną wykryte; po przejeździe pojazdu brama zostanie automatycznie zamknięta. W powyższej funkcji detektora pętli użytkownicy mogą automatycznie zamknąć bramę 12 sekund później po przejściu pojazdu. Aby to zrobić zmień suwak nr 4 w DIP SWITCH, a brama zostanie automatycznie zamknięta 12 sekund później, od czas przejazdu pojazdu.
11. Wyjście przełącznik krańcowy - zamknij.
12. Wyjście przełącznik krańcowy - wspólny
13. Wyjście przełącznik krańcowy - otwórz

### 5.7.2 Opis potencjometrów

**VR1:** Funkcja wykrywania przeszkody - służy do wykrywania ewentualnych przeszkód, które mogą wystąpić podczas normalnego ruchu bramy. Dzięki tej funkcji, w chwili napotkania na przeszkodę, siłownik zatrzymuje bramę i zmienia kierunek jej ruchu.

Potencjometr ten służy do ustawiania czułości oporu. Obrót w prawo, aby zmniejszyć czułość przeszkody, w lewo, aby zwiększyć czułość przeszkody.

Gdy funkcja ta jest wyłączona (przełącznik DIP 5 w pozycji ON). Pokrętko to służy do całkowitej regulacji czasu pracy silnika. Obrót w prawo aby zwiększyć, obrócić w lewo, aby zmniejszyć. Całkowity czas może wynosić co najmniej 10 sekund i maksymalnie 90 sekund.

**VR2:** Funkcja samohamowania, oznacza że brama blokuje się mechanicznie po zatrzymaniu pracy silnika. Dzięki temu nie ma konieczności dodatkowego mechanicznego ryglowania bramy przy użyciu zamka, ani nie jest możliwe jej

ręczne otwarcie.

Obrót w prawo zwiększa siłę hamowania, obrót w lewo ją zmniejsza.

Obróć potencjometr do minimum, aby anulować funkcję hamowania na miejscu.

**VR3:** Funkcja płynnego zwolnienia podczas zamykania i łagodnego startu – polega na zmniejszeniu prędkości tak, aby uniknąć silnego szarpnięcia w momencie otwierania lub zamykania bramy. Dzięki temu brama pracuje płynnie i nie hałasuje podczas pracy

Obrócić w prawo aby zwiększyć, obrócić w lewo, aby zmniejszyć.

**VR4:** Regulacja momentu obrotowego - umożliwi dokładne ustawienie siły z jaką ma pracować silnik

Obrócić w prawo aby zwiększyć, obrócić w lewo, aby zmniejszyć.

### **Uwaga:**

Ustawienia domyślne VR1, VR2, VR3, VR4 to wartości maksymalne, a użytkownik może dostosować je do rzeczywistego zapotrzebowania.

## **5.7.3 Opis przełącznik DIP Switch**

1. Przełącznik funkcja płynnego zwolnienia podczas zamykania i łagodnego startu

OFF - wyłączony

ON - włączony

2. Ustaw przełącznik krańcowy.

OFF- normalny otwarty (NO);

ON - normalne zamknięcie (NC).

3 i 4. Ustawienie czasu automatycznego zamykania:

3 OFF / 4 ON: czas automatycznego zamknięcia wynosi 12 s,

3 ON / 4 OFF: czas automatycznego zamknięcia wynosi 24s,

3 ON / 4 ON: czas automatycznego zamknięcia wynosi 36 s,

3 OFF / 4 OFF: brak funkcji automatycznego zamykania.

5. Przełącznik wykrywania przeszkody

OFF - włączony;

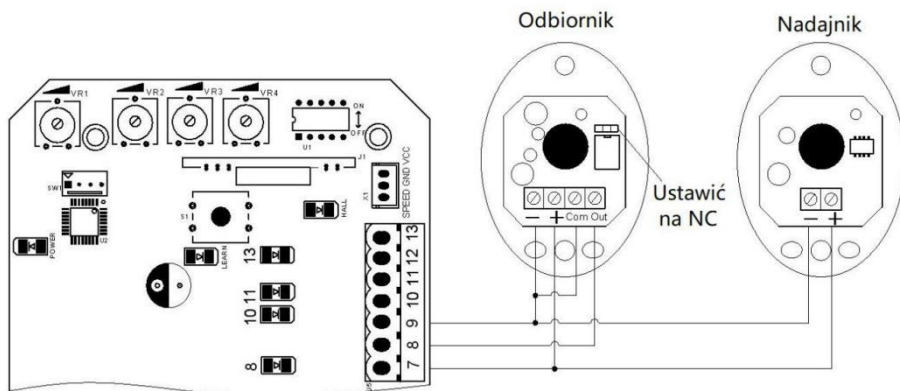
ON - wyłączony.

## **5.8 Podłączenie fotokomórki**

W trakcie zamykania, gdy promienie czujnika podczerwieni zostaną przykryte, brama zostanie otwarta natychmiast, aby chronić bezpieczeństwo użytkownika.

Odległość między odbiornikiem fotokomórki a nadajnikiem fotokomórki powinna wynosić co najmniej 2 metry, w przeciwnym wypadku wpływa na użytkowanie fotokomórki.

Jeśli podłączasz fotokomórkę , należy zdjąć zwora pomiędzy 8 a 9 na złączu J5.

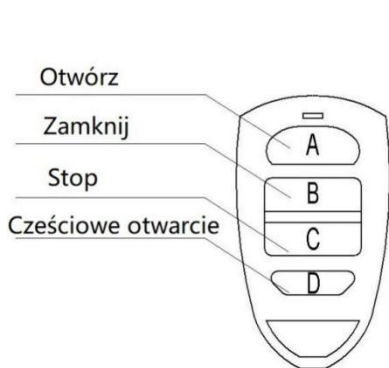


Rys.15

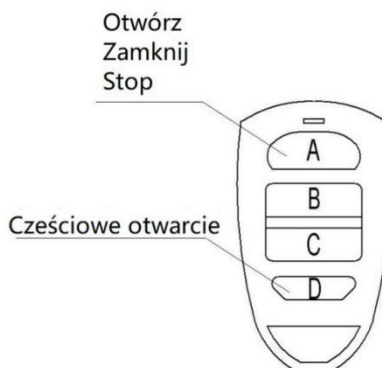
## 5.9 Zaprogramowania pilota

Pilot ma trzy tryby pracy przycisków, trzy przyciski na pilocie zdalnego sterowania służą do sterowania silnikiem głównym Otwórz / Zamknij / Stop osobno (ry.16a). Gdy sterowanie zdalnego sterowania jest trybem pojedynczego przycisku, to jeden przycisk na pilocie zdalnego sterowania służy do sterowania napędem Otwórz / Stop / Zamknij / Stop.(rys 16b)

Czwarty przycisk na pilocie zdalnego sterowania jest przeznaczony dla trybu częściowego otwarcia, naciśnij przycisk, aby brama były otwarte około 1 metra, Jest to tryb tylko dla pieszych.



Rys. 16a



Rys.16B

### 5.9.1 Dodawanie pilotów

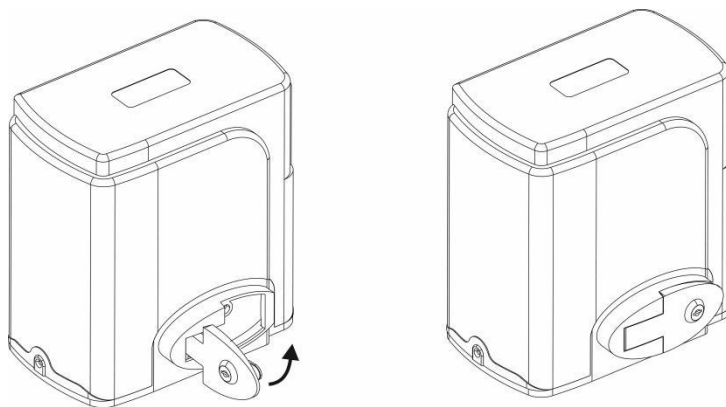
Zdejmij obudowę napędu; nacisnąć przycisk ustawień S1 przez 2 sekundy na płycie sterowania, LED LEARN zapali. Następnie należy dwukrotnie nacisnąć ten sam przycisk na pilocie. LED zamiga wielokrotnie. Pilot został dodany. Maksymalnie można dodać 25 pilotów.

### 5.9.2 Usuwanie pilota

Naciśnij przycisk S1 i przytrzymaj do czasu aż LED LEARN zapali się i zgaśnie. Oznacza to, że wszystkie piloty, które zostały wcześniej dodane zostały usunięte.

## 6. Testowania systemu

Po zakończeniu instalacji napędu należy zablokować siłownik( patrz rys 17) i ostrożnie przeprowadzić kontrolę czy system działa poprawnie. Należy sprawdzić czy siła jest odpowiednio ustawiona, oraz czy urządzenia zabezpieczające działają poprawnie.



rys.17

## 7. Obsługa ręczna

W celu zwolnienia silnika przekładniowego należy:

- Umieścić dostarczony kluczyk w zamku i przekręcić w lewo.
- Obrócić mechanizm zwalniający o 90 °, tak jak to pokazano na rysunku 8.
- Otworzyć lub zamknąć bramę ręcznie.

**Uwaga:** W celu uniknięcia przypadkowego uruchomienia bramy podczas wykonywania procedury zwalniania, należy odłączyć zasilanie systemu.

## 8. Obsługa automatyczna

W celu przywrócenia normalnego działania należy:

- a) Obrócić mechanizm zwalniający o 90 °, tak jak to pokazano na rysunku 17
- b) Zamknąć kluczem i wyjąć z zamka.
- c) Przesunąć bramę, aż system zwalniający się zażębi (zgodnie z zamykaniem bramy).
- d) Przywrócić zasilanie systemu.

**Uwaga:** W celu uniknięcia przypadkowego uruchomienia bramy podczas wykonywania procedury zwalniania, należy odłączyć zasilanie systemu.

## 9. Konserwacja

Sprawność działania systemu należy kontrolować przynajmniej raz na trzy miesiące, zwłaszcza urządzenia bezpieczeństwa, w tym siły naporu napędu oraz mechanizmów zwalniających

Ze względów bezpieczeństwa zaleca się, aby każda brama była wyposażona w fotokomórkę. Wymagana jest jej regularna kontrola.

## 10. Usuwanie awarii

### 11.

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Brama nie otwiera lub nie zamyka się normalnie, a dioda LED nie świeci.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Brak zasilania</li><li>2. Spalony bezpiecznik</li><li>3. Źle podłączone kable</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Włącz zasilanie</li><li>2. Wymień bezpiecznik</li><li>3. Ponownie podłącz kable wg. instrukcji</li></ol>
Brama się otwiera ale nie zamyka się.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Fotokomórka nie została prawidłowo podłączona.</li><li>2. Fotokomórka zamontowana jest na złej wysokości.</li><li>3. Coś przesłania obraz fotokomórki.</li><li>4. Fotokomórka jest zbyt czuła.</li><li>5. Fotokomórka jest uszkodzona</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Należy sprawdzić czy zworka w fotokomórcie ustawiona jest na NC</li><li>2. Upewnij się, że pozycja fotokomórki jest prawidłowa</li><li>3. Usuń przeszkodę</li><li>4. Obniż czułość fotokomórki</li><li>5. Napraw fotokomórkę</li></ol>
Pilot nie działa.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Rozładowane baterie</li><li>2. Pilot nie został zaprogramowany</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Zmień baterie</li><li>2. Zaprogramuj pilota</li></ol>
Naciskając przycisk OPEN, CLOSE, brama nie porusza się, silnik ma szum.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Kondensator jest uszkodzony.</li><li>2. Kondensator jest źle połączony.</li><li>3. Ruch bramy nie jest płynny</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Wymień kondensator</li><li>2. Sprawdź podłączenia kabli</li><li>3. Sprawdź stan techniczny bramy</li></ol>

Brama nie zatrzymuje się na pozycji podczas otwierania lub zamykania.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kierunek jest niewłaściwy.</li> <li>2. Wystąpił problem podczas montażu magnetycznego wyłącznika krańcowego.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sprawdzić, czy okablowanie wyłącznika krańcowego jest zgodne z rzeczywistym kierunkiem działania.</li> <li>2. Sprawdzić, czy odległość i wysokość między magnetycznym wyłącznikiem krańcowym a siłownikiem ma wymagane podczas montażu wartości</li> </ol>
Wyrzuci bezpiecznik różnicowy.	Zwarcie w obwodzie zasilania	Sprawdź okablowanie
Zasięg pilota jest za słaby.	Sygnal pilota jest zakłócany przez inne jednostki	Podłącz antenę zewnętrzną
Brama przesuwa się tylko do środkowej pozycji lub wraca.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Moc siłownika jest ustawiona zbyt nisko.</li> <li>2. Wrażliwość na przedmiot jest zbyt duża.</li> <li>3. Brama napotyka na przeszkodę</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wyreguluj potencjometr VR4</li> <li>2. Wyreguluj potencjometr VR1</li> <li>3. Usuń przeszkodę</li> </ol>

## KARTA GWARANCYJNA

Nazwa i model urządzenia: Napęd do bramy AB600[        ] AB1000[        ]

Data sprzedaży: \_\_\_\_\_

Pieczęć i podpis sprzedawcy \_\_\_\_\_

1. Firma Wena udziela gwarancji na zakupione produkty na okres 24 miesięcy od daty zakupu, umieszczonej na niniejszej Karcie Gwarancyjnej i dokumencie zakupu.
2. Usterki produktu ujawnione w okresie gwarancji będą usuwane bezpłatnie w ciągu 14 dni roboczych od daty przyjęcia produktu do punktu serwisowego.
3. Użytkownikowi przysługuje prawo wymiany produktu na nowy, jeżeli:
  - w okresie gwarancji wykonano cztery istotne naprawy, a produkt nadal wykazuje usterki;
  - po stwierdzeniu, że wystąpiła usterka niemożliwa do usunięcia. Przy wymianie produktu na nowy potrąca się równowartość brakujących lub uszkodzonych przez Użytkownika elementów (także opakowania) i koszt ich wymiany
4. Użytkownik dostarcza uszkodzony sprzęt na własny koszt do punktu serwisowego
5. Gwarancja nie obejmuje obniżania się jakości urządzenia spowodowanego normalnym procesem zużycia i poniższych przypadków:
  - niewłaściwym lub niezgodnym z instrukcją obsługi użytkowaniem produktu;
  - uszkodzeń mechanicznych, chemicznych, termicznych;
  - uszkodzeń spowodowanych działaniem sił zewnętrznych np. przepięcia w sieci elektrycznej, wyładowania atmosferyczne, powódź, pożar;
  - uszkodzenie powstałe na skutek niewłaściwego zainstalowania urządzenia niewłaściwego przechowywania urządzenia lub napraw wykonanych przez osoby nieupoważnione; uszkodzenie powstałe na skutek podłączenia niewłaściwego napięcia.
6. Gwarancja straci ważność w skutek:
  - podłączenia dodatkowego wyposażenia, innego niż zalecane przez producenta produktu;
  - przeróbek i zmian konstrukcyjnych produktu oraz napraw wykonanych poza punktem serwisu Wena;
  - Karta gwarancyjna lub numery seryjne zostały zmienione, zamazane lub zatarte;
7. Karta Gwarancyjna jest ważna tylko z wpisaną datą sprzedaży potwierdzonymi pieczęcią i podpisem sprzedawcy.
8. Warunkiem wykonania naprawy jest dostarczenie towaru z niniejszą Kartą Gwarancyjną oraz dowodem zakupu.
9. Punkt serwisowy:

Firma Handlowa Wena

Al. Jerozolimskie 311, 05-816 Reguły/ k. Warszawy

tel. 22 8370286; 22 8174008

e-mail: [biuro@vidos.pl](mailto:biuro@vidos.pl)      [www.vidos.pl](http://www.vidos.pl)

**Firma Wena**  
Al. Jerozolimskie 311  
05-816 Reguły ( k. Warszawy)  
Tel. 22 817 4008; 22 837 0286  
E-mail: [biuro@vidos.pl](mailto:biuro@vidos.pl)  
[www.vidos.pl](http://www.vidos.pl)